



WORKSHOP : Mise en pratique de l'open data

Île de France Mobilités

Déroulé de la journée

Ouverture

Atelier 1

Pause

Atelier 2

Restitution 1 et 2

Atelier 3

Atelier 4

Restitution

Démonstration

- Ouverture et inspiration : présentation d'un benchmark sur 5 métropoles dans le monde
- Atelier 1 : Wanted Data List : lister les données à ouvrir
- Pause à 10h30
- Atelier 2 : Priorisation des données à ouvrir
- Restitution des ateliers sur les données
- Atelier 3 : freins et moteurs pour une démarche open data
- Atelier 4 : idéation - opportunités et services créés grâce aux données
- Restitution
- Démonstration de la plateforme
- Conclusion

Ouverture

Atelier 1

Pause

Atelier 2

Restitution 1 et 2

Atelier 3

Atelier 4

Restitution

Démonstration

Benchmark : l'open data transport dans 5 métropoles mondiales

1. Transport for London

L'open data de Transport for London en chiffres

80

API ou différents types de flux de données

L'open data de Transport for London en chiffres

13 000

développeurs utilisant les données de TfL

L'open data de Transport for London en chiffres

300

apps développées à partir des données ouvertes de TfL

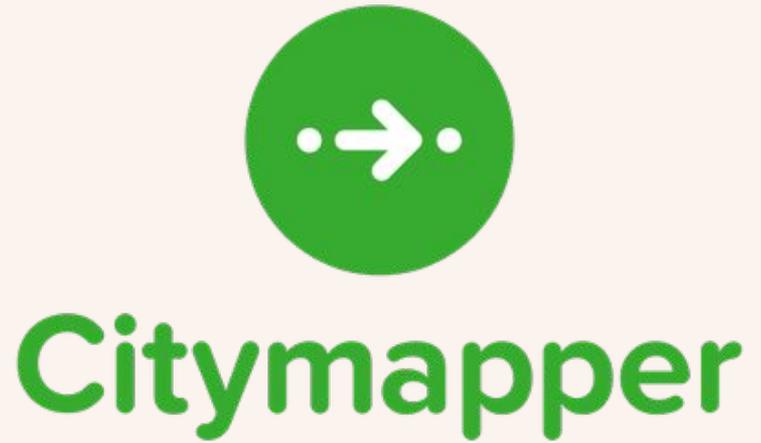
L'open data de Transport for London en chiffres

42%

des Londoniens utilisent ces applications

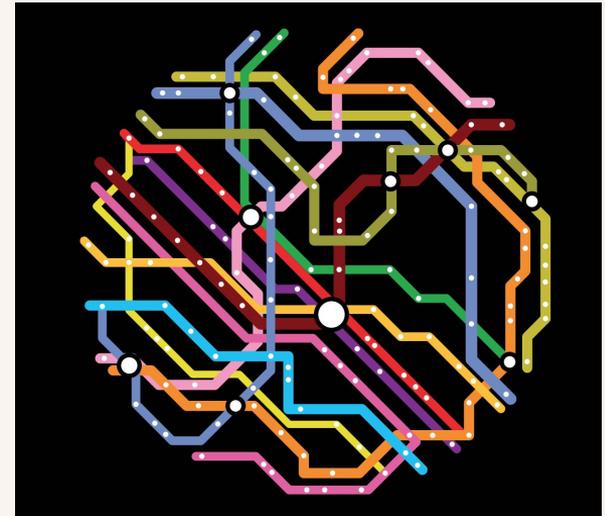
Les bénéfices issus de l'open data de TfL

- Londres est la première ville où s'installe Citymapper, en 2011
- 70% des données de l'application proviennent de TfL



Les bénéfices issus de l'open data de TfL

- **Pas de frais d'investissements** dans une application d'itinéraires : un point central
- **Pas de frais de campagne** sur ces applications
- Données enregistrées depuis 1971, **excellente connaissance des mobilités des londoniens**
- La qualité des données temps réel a permis d'envoyer **moins d'alertes SMS aux usagers : £ 3M économisés par an**
- L'amélioration de la lisibilité de l'offre du réseau TfL a permis de **générer plus de trajets = £ 20M de bénéfices par an**



L'open data de Transport for London en chiffres

£ 130 000 000

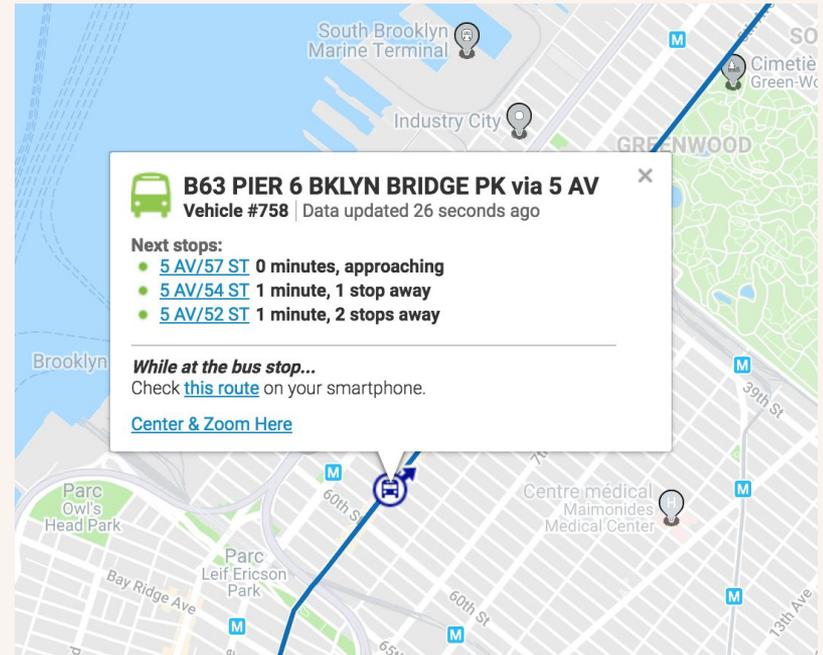
de valeur créée chaque année grâce aux données de TfL

([étude Deloitte](#))

2. MTA - New York City

MTA Bus Time

- Système de données temps réel sur la localisation des bus
- Envoi de notifications ou sms lorsqu'un bus arrive à un arrêt défini



NYC City Bikes Data



Index of bucket "tripdata"

Name	Date Modified	Size	Type
201306-citibike-tripdata.zip	Apr 30th 2018, 03:18:55 pm	16.79 MB	ZIP file
201307-201402-citibike-tripdata.zip	Jan 18th 2017, 11:23:25 pm	178.26 MB	ZIP file
201307-citibike-tripdata.zip	Jan 18th 2017, 11:23:27 pm	27.07 MB	ZIP file
201308-citibike-tripdata.zip	Jan 18th 2017, 11:23:27 pm	32.09 MB	ZIP file
201309-citibike-tripdata.zip	Jan 18th 2017, 11:23:27 pm	33.16 MB	ZIP file
201310-citibike-tripdata.zip	Jan 18th 2017, 11:23:28 pm	33.07 MB	ZIP file
201311-citibike-tripdata.zip	Jan 18th 2017, 11:23:28 pm	21.62 MB	ZIP file
201312-citibike-tripdata.zip	Jan 18th 2017, 11:23:28 pm	14.31 MB	ZIP file

NYC City Bikes Data

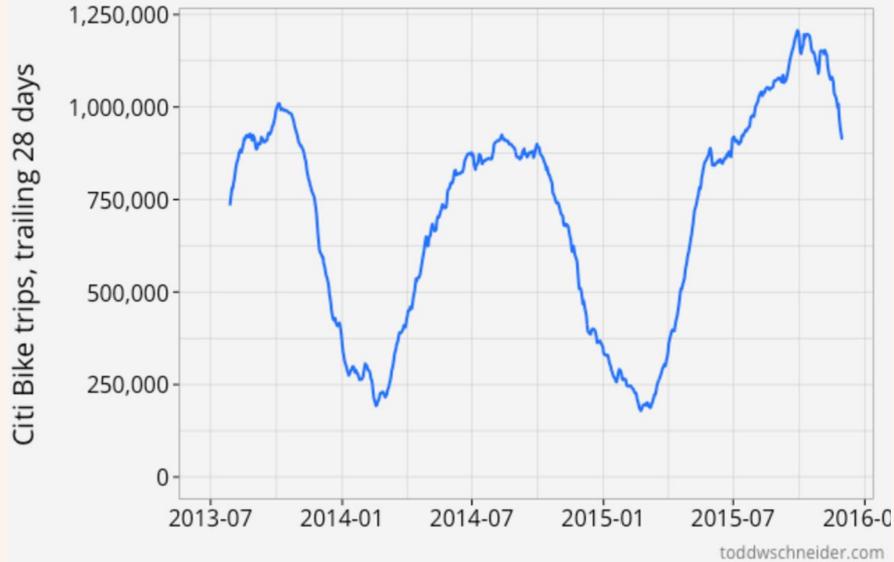
- Visualisations de données à partir de 22,000,000 trajets en vélos en libre service, par Todd Schneider



NYC City Bikes Data

NYC Monthly Citi Bike Trips

Based on Citi Bike system data



NYC Citi Bike Most Popular Roads

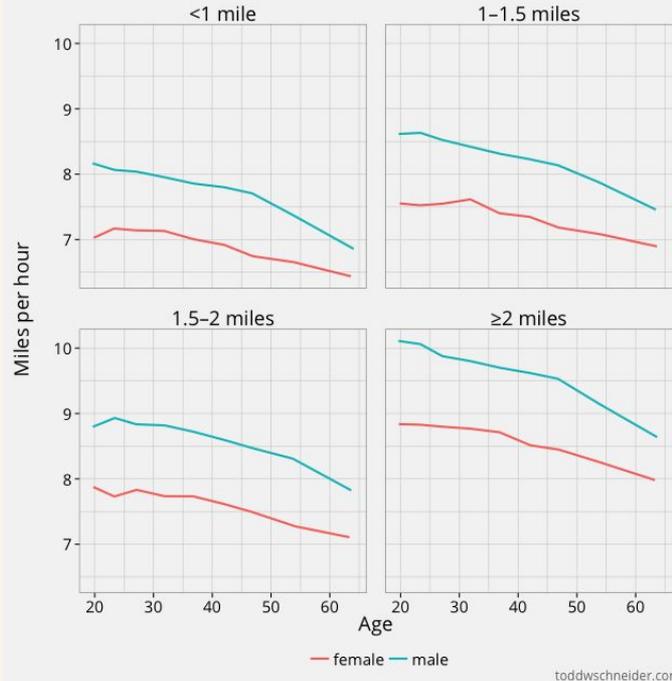
Sep–Nov 2015



NYC City Bikes Data

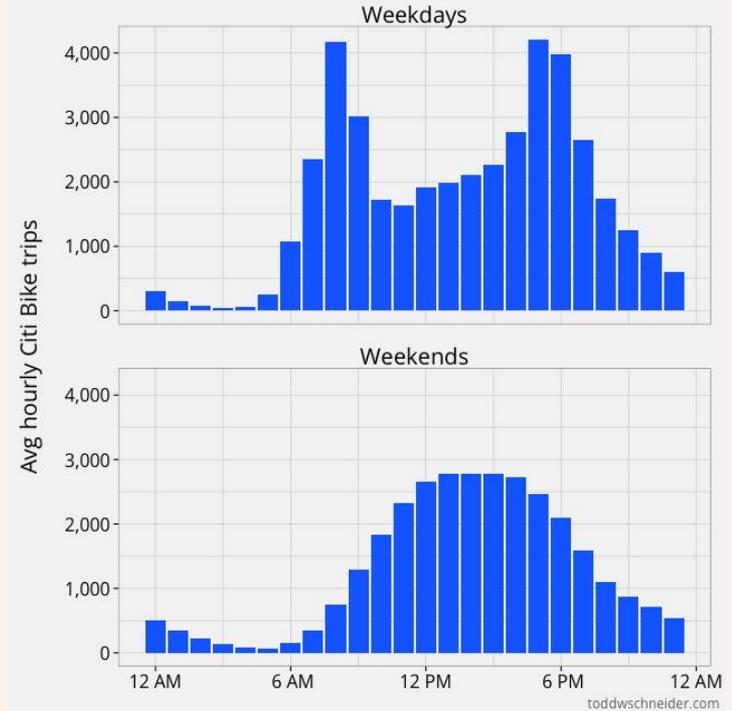
NYC Citi Bike Speed by Age, Gender, and Trip Distance

7/2013–11/2015, Citi Bike subscribers, weekday rush hour (7–10AM, 5–8PM)

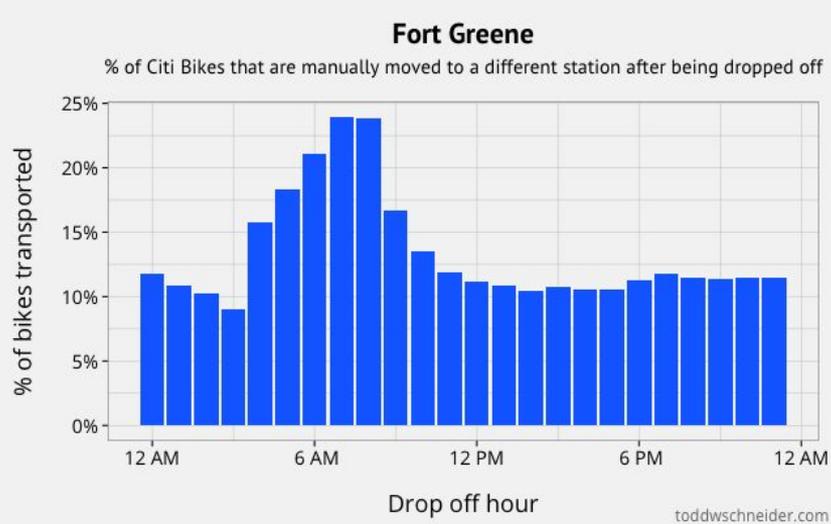
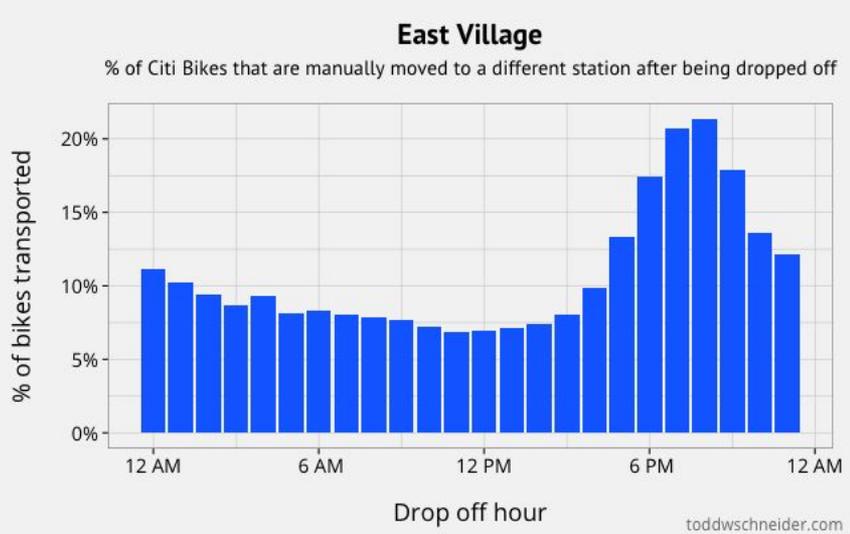


NYC Citi Bike Trips by Hour of Day

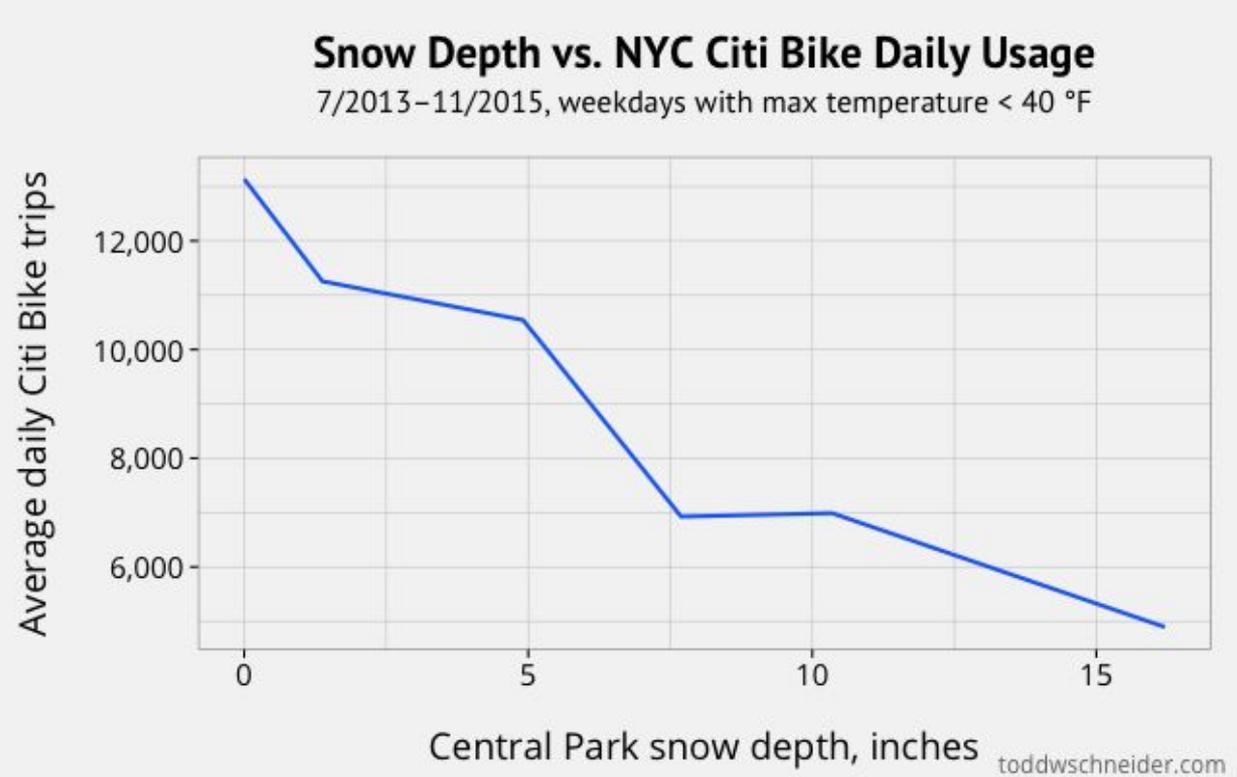
Based on Citi Bike system data 9/2015–11/2015



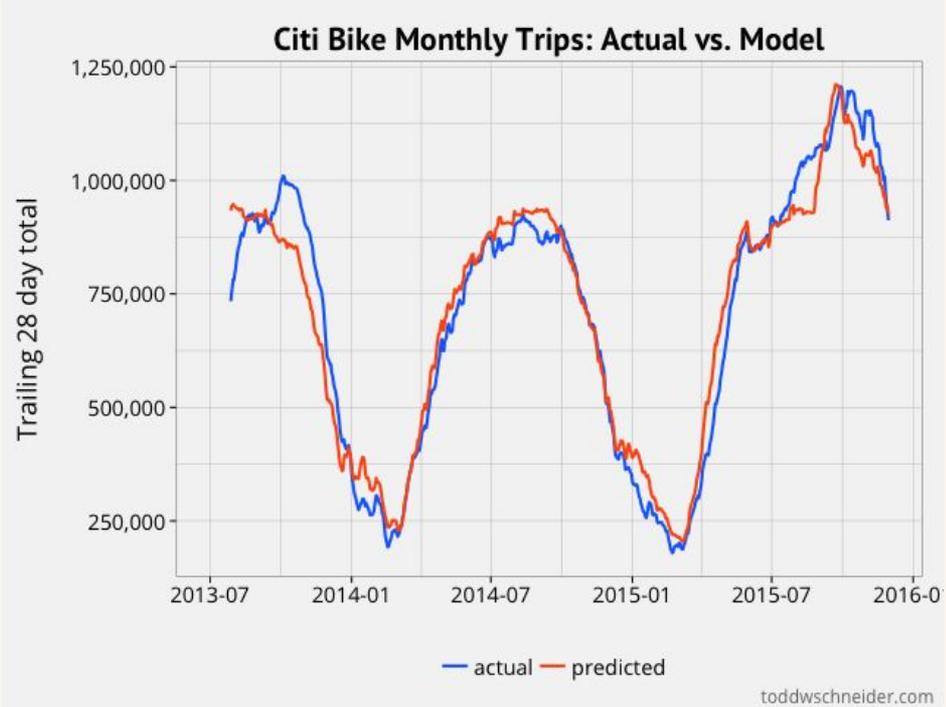
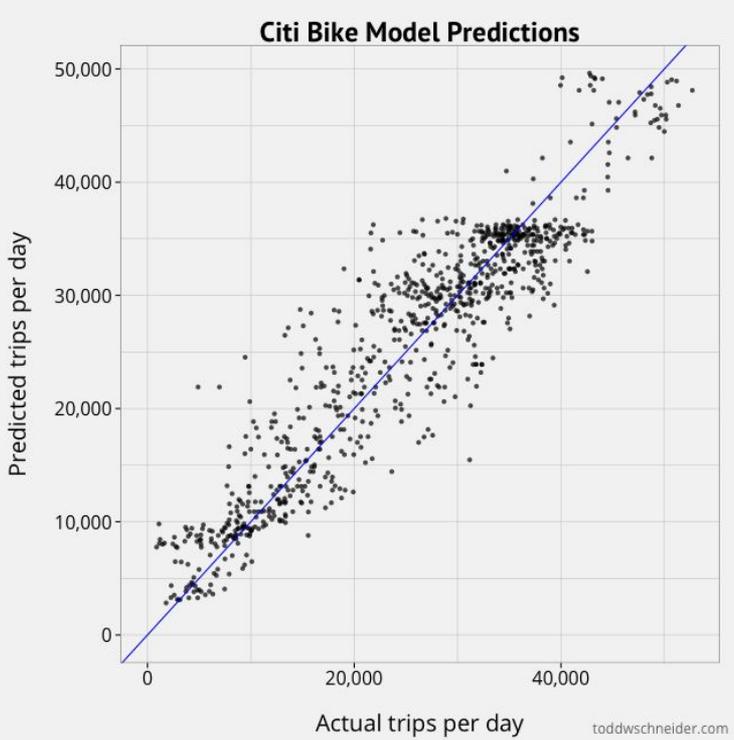
NYC City Bikes Data



NYC City Bikes Data

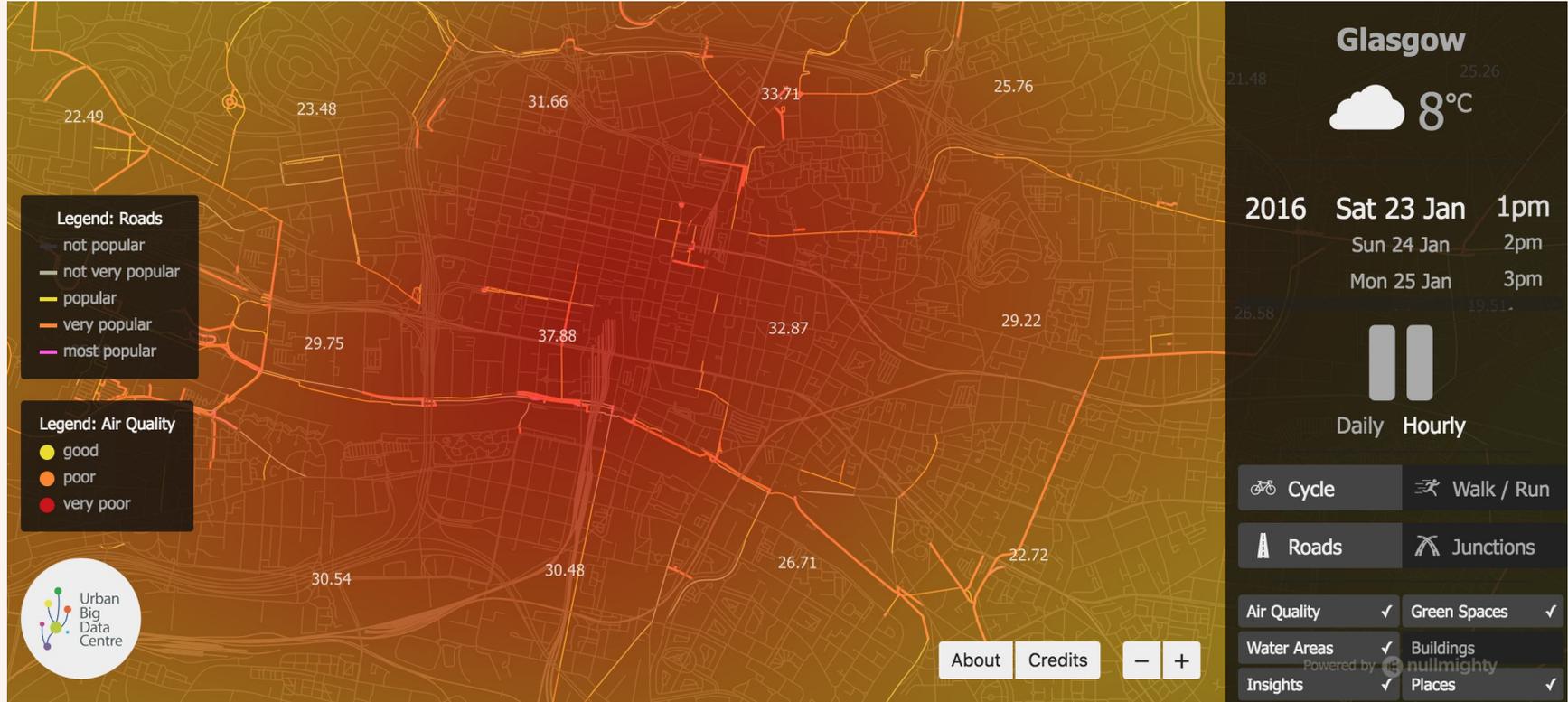


NYC City Bikes Data



3. Glasgow

Glasgow In Motion



- **Trafic en temps réel**
- **GTFS : la spécificité au Royaume Uni**
- **Accidentologie**
- **Nombre de passagers à l'aéroport**
- **La donnée intéressante : équivalent des enquêtes ménages déplacements**

The screenshot shows the Glasgow Open Data website interface. At the top right, there is a 'Log In' link. The main navigation bar includes 'Datasets', 'Organisations', 'Themes', 'About', and 'Contact Us'. The breadcrumb trail reads: Home / Organisations / National Records of Scotland / Method of Travel to Work ...

The dataset title is 'Method of Travel to Work or Study'. Below the title, there are tabs for 'Dataset' (selected), 'Groups', and 'Activity Stream'. The 'Followers' count is 0.

An 'Organisation' section features an icon of a building and the text: 'National Records of Scotland (NRS) is a non-ministerial department of the Scottish Government. Its purpose is to collect, preserve and produce information about Scotland's... read more'.

The main content area is titled 'Method of Travel to Work or Study' and contains the following text: 'Data showing method of travel to work or study in the week before the Census which was held on 27th March 2011. It shows the number of people who travel to work or study in the 694 data zones contained within Glasgow. For more info please click [here](#). Data supplied by [Scotland Census 2011](#) which is run by the [National Records of Scotland](#) © Crown copyright 2013.'

The 'Data and Resources' section lists four items, each with an 'Explore' button:

- 2011 - Method of Travel to Work or Study: Data shows method of travel to work or study for all people aged 4 and over...
- Data Dictionary: Method of Travel to Work or Study: Data dictionary showing field names and description used for the related...
- 2011 - Method of Travel to Work: Method of Travel to Work for people aged 16 to 74 in employment in the week...
- Data Dictionary: Method of Travel to Work: Data dictionary showing field names and description used for the related...

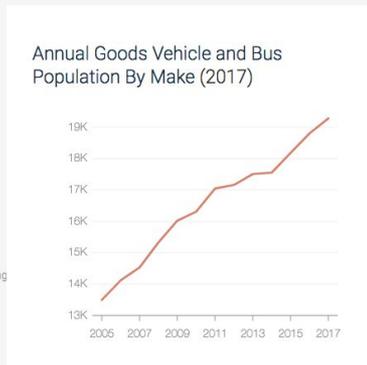
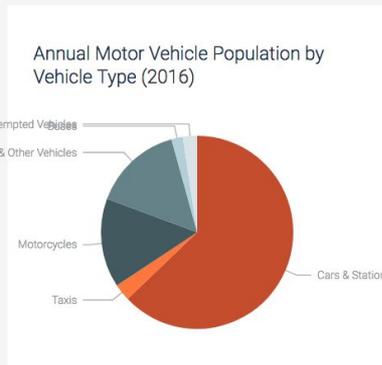
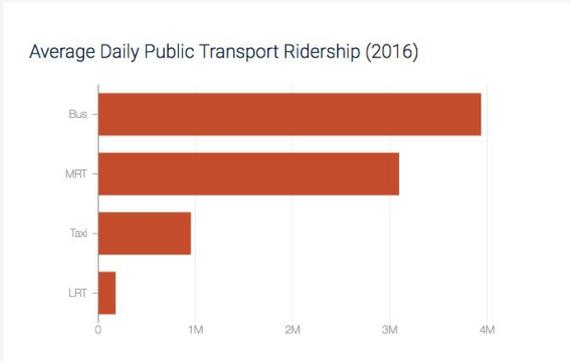
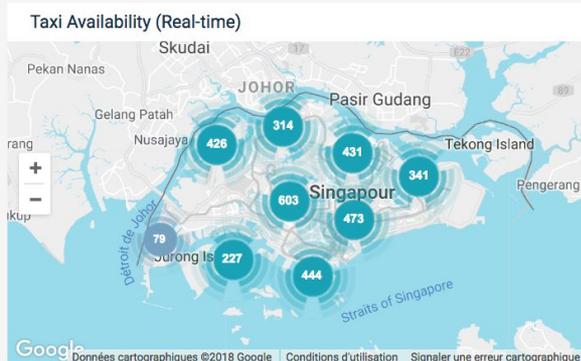
At the bottom, there is a search bar with the following tags: demographics, living, transportation modes.

4. Singapour

Portail open data de Singapour

Une interface visuelle
avec de premiers jeux
de données transports
à la une

Transport at a glance



Portail open data de Singapour

86 jeux de données

- toutes les infrastructures piétonnes
- enregistrements des nouveaux véhicules mis à jour tous les mois (telles que les motos), avec les types d'énergies et âge des véhicules
- éclairage des voies
- nombre de licences de taxis par compagnies
- disponibilité des parkings et des taxis en temps réel
- tarifs des transports
- passagers aériens par pays d'arrivée
- liste des stations de métro en chinois
- localisation des radars routiers

Transport

[Dataset List](#)

86 datasets found in Transport

Sort by: Relevance ▼

HDB Carpark Information

Housing and Development Board / 04 Jun 2018

Information about HDB carparks such as operating hours, car park location (in SVY21), type of parking system, etc.



Length of Roads Maintained by LTA

Land Transport Authority / 06 Apr 2018

Whole Roads or Section of Roads including lane maintained by LTA. Collector roads are built primarily to feed traffic from local onto arterial roads. It also provides access to adjacent land uses. Local access roads provide access to various types of land uses. These roads are generally smaller...



Number of LTA Road Facilities

Land Transport Authority / 23 Mar 2018

Road facilities maintained by the Land Transport Authority (LTA).

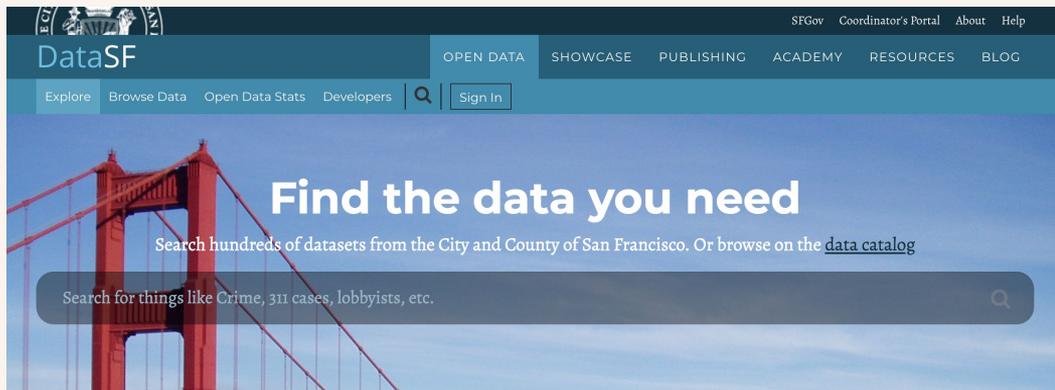


Number of LTA Pedestrian Facilities

5. San Francisco

Données ouvertes de San Francisco

- GTFS
- Itinéraires Poids Lourds
- Itinéraires vélos “vague verte” / green wave : lignes de feux verts adaptés aux vélos
- Zones temporaires à stationnement interdit
- Bruit / bruit aérien
- Données sur l’accessibilité



Données ouvertes de San Francisco

- Des données en mode test (ici sur les lieux temporaires d'enlèvements de véhicules)

[Testing] SFMTA - Enforced Temporary Tow Zones

Transportation

Test data only

Updated
June 24, 2018

Tags temporary tow zones

[API Docs](#)

Views
200

Données ouvertes de San Francisco

Tweets

DataSF



Tweets 982 **Following** 313 **Followers** 1,824 **Likes** 1,852

Data SF
@DataSF

DataSF's mission is to empower use of data from the City and County of San Francisco.

San Francisco
datasf.org
Joined October 2009

[Tweet to Data SF](#)

Tweets **Tweets & replies** **Media**

📌 Pinned Tweet

Data SF @DataSF · Jun 8

@DataSF is hiring! We seek a passionate and compassionate #datascientist who longs for impact driven work. Come improve the lives of residents of San Francisco. Learn more about the role, our approach, process, and past results here:



Des questions ?

Répartition en groupes

Ouverture

Atelier 1

Pause

Atelier 2

Restitution 1 et 2

Atelier 3

Atelier 4

Restitution

Démonstration

4 groupes de 5 personnes, répartis en 3 axes de développements d'Île de France Mobilités :

- Mobilité et intermodalité (2 groupes)
- Mobilité et information voyageur (1 groupe)
- Mobilité et services citoyens (1 groupe)

10 minutes

Atelier : Wanted Data List

Ouverture

Atelier 1

Pause

Atelier 2

Restitution 1 et 2

Atelier 3

Atelier 4

Restitution

Démonstration

En lien avec les cas d'usages : lister l'ensemble des données qui viennent à l'esprit.

1 idée = 1 post-it

25 minutes

Ouverture

Atelier 1

Pause

Atelier 2

Restitution 1 et 2

Atelier 3

Atelier 4

Restitution

Démonstration

Pause.

Atelier : priorisation des données

Ouverture

Atelier 1

Pause

Atelier 2

Restitution 1 et 2

Atelier 3

Atelier 4

Restitution

Démonstration

Trois questions clés pour déterminer
la faisabilité d'ouverture d'un jeu de données (sur le plan technique)

JEU DE DONNEE _____

Questions	Echelle	Légende
1. En combien de temps, cette donnée peut-elle être disponible pour être retravailler au format ouvert ?	1 2 3 4	1 = des mois ou plus 2 = quelques semaines 3 = quelques jours 4 = Immédiatement
2. Quel est le format source ?	1 2 3 4	1 = .pdf 2 = Format d'une application métier 3 = Excel (non adapté en structure CSV) 4 = CSV
3. Quel serait le travail nécessaire de mise en qualité avant ouverture de cette donnée ?	1 2 3 4	1 = Travail très important nécessaire 2 = Travail moyen nécessaire 3 = Peu de travail nécessaire 4 = Aucun travail nécessaire
SCORE GLOBAL - VALEUR D'USAGE		

notation sur les post-its : 5 minutes

Atelier : priorisation des données

Ouverture

Atelier 1

Pause

Atelier 2

Restitution 1 et 2

Atelier 3

Atelier 4

Restitution

Démonstration

Trois questions clés pour déterminer la valeur de l'usage des données

Jeu de donnée : _____

Question	Echelle	Légende
1. Potentiel de création de service (est-ce qu'on imagine des services qui utilisent ces données ?)	1 2 3 4	1 = aucun intérêt 2 = un intérêt à terme 3 = plusieurs services imaginables 4 = un grand nombre de services imaginables
2. Potentiel de réutilisation interne (est-ce que d'autres services ou des partenaires pourraient se servir des données ?)	1 2 3 4	1 = aucun service d'IDFM ou partenaire 2 = un service d'IDFM ou un partenaire 3 = plusieurs applicatifs au sein d'IDFM 4 = tous les services d'IDFM et ses partenaires
3. Opportunité de communication (est-ce que ces données pourraient servir la communication de l'institution ? ou renforcer sa transparence ?)	1 2 3 4	1 = pas d'intérêt pour la communication 2 = enjeu de communication existant 3 = fort enjeu de transparence 4 = essentiel pour l'établissement

notation sur les post-its : 5 minutes

Atelier : priorisation des données

Ouverture

Atelier 1

Pause

Atelier 2

Restitution 1 et 2

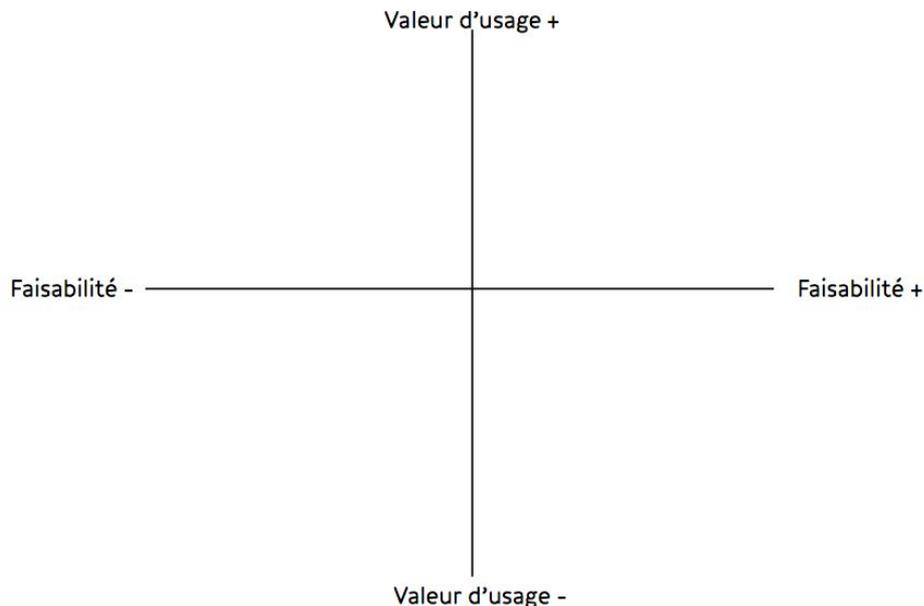
Atelier 3

Atelier 4

Restitution

Démonstration

*En fonction des scores obtenus par les différents jeux de données,
trouver les 3 jeux les plus prioritaires en vous aidant du cadran suivant :*



affichage sur la variable : 10 minutes

Restitution des premiers ateliers

Ouverture

Atelier 1

Pause

Atelier 2

Restitution 1+2

Atelier 3

Atelier 4

Restitution

Démonstration

Résultats de chaque groupes

10 minutes

Atelier individuel : poids des freins et moteurs pour une démarche open data

Ouverture

Atelier 1

Pause

Atelier 2

Restitution 1+2

Atelier 3

Atelier 4

Restitution

Démonstration

- Lister les freins et les moteurs à l'ouverture (15 minutes)
- Noter chaque frein et chaque moteur de 1 (très faible) à 10 (très fort) (5 minutes)
- Restitution collective (10 minutes)

Atelier individuel : poids des freins et moteurs pour une démarche open data

Ouverture

Atelier 1

Pause

Atelier 2

Restitution 1+2

Atelier 3

Atelier 4

Restitution

Démonstration

1. Lister les freins et les moteurs à l'ouverture
2. Noter chaque frein et chaque moteur de 1 (très faible) à 10 (très fort)

Freins	Moteurs
<i>Les avantages à ne pas ouvrir :</i>	<i>Les avantages, les bénéfices à ouvrir :</i>
	- gain de temps (limiter les multiples sollicitations) 8 pts
	- gain organisationnel pour le service 10 pts
	- transparence de la vie publique 10 pts
<i>Les inconvénients, voire les risques à ouvrir :</i>	<i>Les risques à ne pas ouvrir :</i>
- contraintes d'organisation pour la mise en oeuvre 5	- mauvaise image de la collectivité 2
- sujet à polémique selon les données 8	- non conformité avec la réglementation 9
- contraintes de mise à jour 10	
Poids total des freins 23	Poids total des moteurs 46

30 minutes

Atelier 4 : idéation

Ouverture

Atelier 1

Pause

Atelier 2

Restitution 1+2

Atelier 3

Atelier 4

Restitution

Démonstration

- **Fiches actions à remplir, avec :**
 - imagination d'un service externe ou projet interne
 - mini description
 - données concernées
 - obstacles
 - clés de réussite
 - niveau de faisabilité

30 minutes

Restitution de l'idéation

3 minutes par groupe

Ouverture

Atelier 1

Pause

Atelier 2

Restitution 1+2

Atelier 3

Atelier 4

Restitution

Démonstration